



Montagem da Roda

Anel centralizador

Anel Furo Central Cor do anel

CD001 72,65 to 52,1 Preto

CD002 72,65 to 54,1 Preto

CD003 72,65 to 56,1 Vermelho

CD004 72,65 to 56,6 Azul

CD005 72,65 to 57,1 Laranja

CD006 72,65 to 58,1 Amarelo

CD007 72,65 to 58,6 Preto

CD008 72,65 to 59,1 Bege

CD009 72,65 to 59,5 Preto

CD010 72,65 to 59,7 Cinza

CD011 72,65 to 60,1 Marrom

CD012 72,65 to 63,4 Verde

CD013 72,65 to 64,1 Preto

CD014 72,65 to 65,1 Branco

CD015 72,65 to 66,1 Preto

CD016 72,65 to 66,6 Preto

CD017 72,65 to 67,1 Preto

CD018 72,65 to 69,1 Preto

CD019 72,65 to 69,8 Preto

CD020 72,65 to 70,1 Preto

CD021 87 to 71,5 Preto

CD022 87 to 72,5 Preto

CD022 87 to 72,5 Preto

Tabela 02

Atenção: Torque (aperto) acima do especificado nos parafusos ou porcas, pode causar deformações na roda, fratura dos parafusos, espanamento das roscas, empenamento do disco e trepidação ao frear o veículo. Nunca utilize parafuso ou porca a menos, se a roda tem 5 furos utilize os 5 parafusos ou porcas. Pick-ups médios e grandes não utilizam anéis de centralização. Nunca utilize parafusadeira automática para apertar, pode causar torque excessivo. Utilize sempre o torque correto ao apertar os parafusos e porcas, verifique o manual do veículo ou da tabela 01. Antes de baixar o veículo, o instalador deve verificar se as rodas giram livremente sem contato com os componentes da suspensão ou lataria, o veículo deve ser esterçado para os dois lados sem que a roda e o pneu toquem em nada.