



Conjunto Roda / Pneu

Antes de substituir o conjunto roda/pneu é preciso ter algumas precauções:

(1-) O índice de carga nunca deve ser inferior que o especificado pelo fabricante do veículo.

(2-) O código de velocidade nunca deve ser inferior ao especificado pelo fabricante do veículo.

(3-) O diâmetro externo do pneu deve ser mantido ou sofrer uma variação de até - 3% ou +2%,

(4-) Para um aumento do diâmetro da roda, a altura do pneu deve ser reduzida de modo que a descrição do item 03 não se altere.

(5-) O conceito "+1 / +2" é bastante utilizado para conversão de medidas entre aros com (+1"ou +2" polegadas), obtendo uma melhora significativa na dirigibilidade do veículo.

(6-) Para o aumento de 1" no aro, devemos reduzir em 1 grau na altura do flanco, e aumentar em 1 grau na largura da seção.

"Ex.": Roda aro 13" com pneu 175/70 R13, equivalente a Roda aro 14" com pneus 185/60 R14.

(7-) Para o aumento de 2" no aro, devemos reduzir em 2 graus na altura do flanco, e aumentar em 2 graus na largura da seção.

"Ex.": Roda aro 13" com pneu 175/70 R13, equivalente a Roda aro 15" com pneus 195/50 R15.

(8-) Verifique se o espaço no veículo permite que o componente seja aumentado. Em caso afirmativo, verifique o grau máximo permissível em seu veículo.

Cálculo do diâmetro externo do pneu (De).

Pneu 225/35 R20 Largura da seção 225

Af = Altura do flanco = $225 \times 0,35 = 78,75\text{mm}$

Dn = Diâmetro nominal = 20"(Polegadas)

Fórmula: $De = Dn + 2 \times Af$

$De = 20 + 2 \times (78,75 / 25,4)$

$De = 26,2"$ ou 666 mm - 3% ou + 2%

Tabela de equivalência símbolo x velocidade máxima (Km/h)